

このターボはボールベアリングを使用しています

ボールベアリングは塵に大変弱いですが、オイルに微細な塵が混入によってもボールベアリングが破損、異音及び焼き付きの不具合を起こします。再発不具合多発(コアがベアリング破損した場合殆ど短時間で再発)
ターボ交換時、必ずエンジンオイル及びオイルフィルター、を交換してください、取付時にゴミが入らない様注意し、必要により給油パイプの交換、洗浄をしてください。

ベアリングカートリッジオイル経路異物堆積



オイル経路異物



焼き付き、折損

カートリッジ内部齧り及び焼き付き



オイル入口スラッジ

ベアリングカートリッジのオイル経路は非常に細く、微細なゴミの詰りでも、オイル経路を断絶し、オイル供給が行われなくなり、内部シャフトの焼き付き、折損を引き起こします。

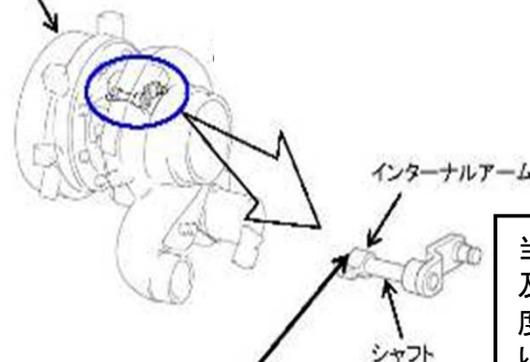
ベアリング内部にゴミが噛み込むと、ボール及びレース溝に傷が入ると異音となり、ベアリングの焼き付き、破損に至ります。



ボールベアリングはフローティングベアリングと違い、回転時に音が出る事が有ります。特にエンジンを切った後でも慣性でしばらくインペラが回る為、音が聞こえることが有ります。
当社リビルトターボは全純正新品ボールベアリングを使用しております。

ターボチャージャー

当該ターボのリコールについて



当該ターボはインナーアーム及びシャフト部にかけての強度不足からリコールが出ております。当社リビルドターボはリコール部分を対策後の仕様にして出荷しております。

基準不適合発生箇